

ASPHALTTRANSPORT

THERMOCONTAINER & -MULDEN FÜR HEISSASPHALT

STAND 07/2018



THERMOCONTAINER 1,2 - 8 t

ASPHALTBOX & TWINBOX



BESCHREIBUNG

Die Asphalt-Thermocontainer der amtec abt GmbH werden in stabiler Leichtbauweise gefertigt, das ermöglicht eine hohe Zuladung und große Volumenreserven beim Befüllen. Alle Anbauteile sind verzinkt. Witterungsdichte Deckelverschlüsse vermeiden das Eindringen von Wasser und das Auskühlen des Heißasphalt im Fahrbetrieb.

Angeboten werden Ein- und Zweikammerausführungen und Bauvarianten mit unterschiedlichen Heckteilen für lange und kurze Fahrzeuge (z.B. Unimog).

Große Heckklappen mit patentierten Kniehebelverschlüssen erleichtern das Handling und garantieren eine leichte und staufreie Entnahme. Die Bedienung der Heckauslässe am Kipprahmen kann vollständig seitlich vom Behälter erfolgen und sorgt für mehr Arbeitssicherheit.

Temperaturmesssysteme können sofort oder nachträglich eingebaut werden.

VORTEILE

- ✓ Besonders leicht und stabil
- ✓ Versch. Heckvarianten für staufreie Entnahme
- ✓ Deckelöffnung mit Gasdruckfeder/Hydraulik
- ✓ Hydraulik bzw. Pneumatik BediENAusrüstung
- ✓ 2-Kammer-Ausführung
- ✓ Abstellfüße, Kranösen oder Staplertaschen
- ✓ Isolierte Einfülldeckel

THERMOCONTAINER 1,2 - 8 t

ASPHALTBOX & TWINBOX - MODELLÜBERSICHT

ASPHALTBOX



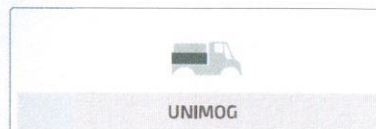
TYP	ABMESSUNG L x B x H in cm	VOLUMEN	NUTZLAST max.	LEERGEWICHT
ASPHALTBOX 1,2 t	170 x 120 x 95	0,9 m³	1,6 t	350 kg
ASPHALTBOX 3 t	250 x 150 x 115	2,3 m³	4,2 t	650 kg
ASPHALTBOX - Unimog 3 t	200 x 150 x 133	2,3 m³	4,2 t	650 kg
ASPHALTBOX 5 t	310 x 150 x 135	4,0 m³	7,2 t	850 kg
ASPHALTBOX - Unimog 5 t	250 x 190 x 135	4,0 m³	7,2 t	850 kg
ASPHALTBOX 8 t	310 x 200 x 135	5,6 m³	10 t	1050 kg

TWINBOX



TYP	ABMESSUNG LxBxH in cm	VOLUMEN	NUTZLAST max.	LEERGEWICHT
TWINBOX 6 t (Schrägheck)	350 x 180 x 120	4,6 m³	8 t	1100 kg
TWINBOX 9 t (Schrägheck)	415 x 200 x 120	6,4 m³	11 t	1300 kg

AUFBAU-VARIANTEN



AUSSTATTUNG



THERMOCONTAINER 10 - 16 t

TWINBOX 4D HARDOXAUSFÜHRUNG



BESCHREIBUNG

Die Beschickung mehrerer Baustellen am selben Tag stellt Bauunternehmer vor besondere Herausforderungen, da über lange Zeit eine optimale Asphalt Mischguttemperatur gewährleistet werden muss.

Um diesen speziellen Anforderungen zu begegnen wurde die einzigartige Twinbox 4D in Hardoxausführung mit Nutzlasten von 10 bis 16 Tonnen entwickelt.

Die spezielle Bauform mit flachem Boden ermöglicht eine optimale Mischgutzuführung zu den Entnahmeschiebern sowie eine effiziente Raumausnutzung auf dem Trägerfahrzeug. Für zusätzliche Flexibilität ist optional eine Zweikammer-Ausführung verfügbar.

In der Summe ergibt sich daraus der perfekte Thermocontainer für den klassischen Handeinbau, der sich selbstverständlich auch flexibel bei der Fertigerbeschickung einsetzen lässt.

DOPPELSCHIEBER SYSTEM

Das Amtec Doppelschiebersystem am Heck wird manuell einzeln und zusätzlich hydraulisch als Teil- und Komplettöffnung angeboten.

BESCHICKERANBAU „FEEDER“

Förderschnecke zum Ausbringen von Asphalt als Anbau sowohl für TwinBox 4D und CMT Mulden.

VORTEILE

- ✓ **Edelstahlaussenhülle**
- ✓ **Langlebig durch Hardoxqualität und Verwendung hochfester Stähle**
- ✓ **Wirtschaftlich durch geringes Eigengewicht und hohe Nutzlast**
- ✓ **Perfekte Isolierung und Korrosionsschutz innen und außen**
- ✓ **Maximale Füllöffnung und niedrige Bauhöhe durch Faldeckel**
- ✓ **optional Abrolleraufbau oder Kippaufbau**
- ✓ **Staufreie Entladung bei geringer Kipphöhe**
- ✓ **Alle Modelle mit Doppelschiebersystem**
- ✓ **optional 2-Kammersystem**



THERMOCONTAINER 10 - 16 t

TWINBOX 4D - MODELLÜBERSICHT

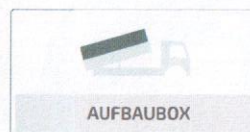


TWINBOX 4D HARDOXAUSFÜHRUNG

Alle Modelle mit zertifizierter Thermoisolierung, vorbereitet für Temperaturregelsystem und Telemetrie.

TYP	ABMESSUNG L x B x H in cm	VOLUMEN	NUTZLAST max.	LEERGEWICHT
TWINBOX 4D 9 t	440 x 200 x 134	6,5 m³	12 t	1560 kg
TWINBOX 4D 10 t	490 x 200 x 134	7,5 m³	13 t	1620 kg
TWINBOX 4D 12 t	530 x 200 x 134	8,3 m³	15 t	1850 kg
TWINBOX 4D 14 t	600 x 200 x 134	9,3 m³	17 t	1900 kg

AUFBAU-VARIANTEN



DAS AMTEC SICHERHEITS-BEDIENSYSTEM

BESCHREIBUNG

Das Amtec Sicherheitsentladesystem gewährleistet, dass im Kippbetrieb die manuelle Entladung durch das Personal immer sicher außerhalb des Schüttbereichs erfolgen kann.

Dazu gehört auch, dass Transportbehälter und/oder Karren immer seitlich zur Entladeöffnung herangeführt werden sollten.

SYSTEMKOMPONENTEN

- ➔ Doppelschieberanlage im Heck mit Hebelverlängerung zur sicheren Bedienung außerhalb des Schüttbereichs
- ➔ Heckklappen mit zusätzlichem mechanischen Verschlüssen an der Seite
- ➔ Optional hydraulisch hochklappende Heckklappe mit Senk/Hebeverschluss



HARDOX-THERMOMULDEN 13 - 28 t

CMT ASPHALTMULDEN



BESCHREIBUNG

Die robusten CMT Asphaltmulden mit Hardoxausführung werden jeweils auf die Kundenanwendung und das Fahrzeug zugeschnitten.

Produziert werden Asphaltmulden und Kippaufbauten als Festaufbau auf LKW und Anhänger. Die Konstruktion ist aus hochfesten Stahl. Die Verschleißschicht aus Hardox, ermöglicht auch den Transport von Fräs- und Schüttgut.

Angeboten werden unterschiedliche Heckausführungen mit manueller Bedienung, Hydraulik- oder Pneumatikausführung.

Die Isolierung mit dem Dämmwert 1,65 m² K/W schützt den Asphalt ausgezeichnet vor Wärmeverlust. Als Verdeck sind verschiedene Modelle aus faserisoliertem Material im Sortiment.

HECK-VARIANTEN



VORTEILE

- ✓ Besonders leicht und stabil
- ✓ Perfekte Isolierung und Kondensatschutz
- ✓ Einsatz für Heissasphalt und Schüttgut
- ✓ amtec Sicherheitsbediensystem

HARDOX-THERMOMULDEN 13 - 28 t

CMT ASPHALTMULDEN - MODELLÜBERSICHT



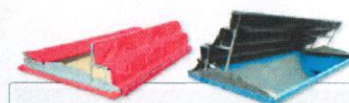
CMT ASPHALTMULDEN

Alle Modelle werden in 3 bis 6 mm Hardoxausführung angeboten, vorbereitet für Temperaturnesssystem & Telemetrie.

TYP	ABMESSUNG L x B x H in cm	VOLUMEN	NUTZLAST max.	LEERGEWICHT
ASF 09 Asphaltmulde	440-640* x 225 x 120	bis 12,0 m ³	bis 20 t	1700 kg
ASF 13 Asphaltmulde	440-640* x 255 x 120	bis 14,0 m ³	bis 24 t	1900 kg
ASF 16 Asphaltmulde	440-640* x 255 x 150	bis 16,0 m ³	bis 28 t	2200 kg

*Die Baulänge wird individuell auf Ihr Fahrzeug abgestimmt.

AUFBAU-VARIANTEN



DACHSYSTEME - ISOTOP

BESCHREIBUNG

Die ISOTOP Foliendachsysteme werden mit doppelwandiger Isolierfolie aufgebaut. Die perfekte luft- und wasserdichte Bauweise ist besonders gut für Thermomulden geeignet.

Bedienung manuell, pneumatisch oder hydraulisch. Bei freier Seite ist auch das seitliche Beladen mit Ladefahrzeugen kein Problem.

AUSFÜHRUNGEN

- Öffnung Einseitig oder Zweiseitig
- Bedienung Manuell, Pneumatisch oder Hydraulisch
- optional Festdachsystem als Faltsystem oder Umlegesystem mit freier Ladekante



ASPHALTVERTEILER SPRIDER

ASPHALT- & GUSSASPHALTVERTEILER



BESCHREIBUNG

Mit dem Asphaltverteiler AS30 als Anbaugerät wird das Asphaltieren von kleinen Flächen effektiver. Mit dem funkgesteuerten, beheizten Förderarm kann exakt die benötigte Menge Asphalt genau dort aufgetragen werden, wo es notwendig ist. Das bedeutet weniger manuelle Arbeit, keine Schubkarren und keine Schaufeln.

Dank der Hakenhalterung kann der Asphaltverteiler AS30 an jeder Asphaltmulde befestigt werden. Der Förderarm wird zum Transport hydraulisch hochgeklappt.

MINI-ASPHALTVERTEILER

Der Mini-Asphaltverteiler AS 10 mit Förderschnecke kann im Festaufbau ohne Kipper betrieben werden.

Der Ausbringarm ist in alle Richtungen drehbar und hat mit der hydraulischen Förderschnecke und Schüttblech eine Reichweite von 3 m.

VORTEILE

- ✓ ein Förderarm
- ✓ Asphaltbox mit Heizung

VORTEILE

- ✓ Kapazität von bis zu 30 t/h
- ✓ zwei Förderarme
- ✓ im Radius von 5 m um ca. 180° schwenkbar
- ✓ Geeignet für Flächen, Kabel- und Rohrgräben sowie zur Beschickung von Gehwegfertigern



Die in diesem Prospekt gedruckten Informationen basieren auf Erfahrungswerten und dem derzeitigen Stand der Wissenschaft und Praxis, sind jedoch unverbindlich und begründen kein vertragliches Rechtsverhältnis.

NADLER STRASSENTECHNIK GMBH
FRAUNHOFERSTRASSE 3
D-85301 SCHWEITENKIRCHEN

+49 (0) 84 44 - 92 400 - 0
+49 (0) 84 44 - 92 400 - 40
INFO @ STRASSENTECHNIK.DE

NADLER + SÖFFKER GMBH
STEINFELDSTRASSE 5
D-39179 BARLEBEN

+49 (0) 39 206 - 5 23 - 73
+49 (0) 39 206 - 5 23 - 74
INFO @ STRASSENTECHNIK.DE

STRASSENTECHNIK.DE